



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

R.U.C. N° 20531375808

**CONTRATO N° 015-2025-GRSM/GGR**

Conste por el presente documento, la **contratación de la ejecución de la obra "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL, EMP. PE-5N (DV. YACUCATINA) – UTCURARCA – MACHUNGO – SAUCE, DISTRITO DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTIN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN"** CON CODIGO CUI N° 2454755, que celebra de una parte el **GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN**, en adelante LA ENTIDAD, con R.U.C. N° 20531375808, con domicilio legal en la Calle Aeropuerto N° 150, Barrio Lluylucucha, Distrito y Provincia de Moyobamba, Departamento de San Martín, representado por su Gerente General Regional (E), **CPC. JUAN CORONADO QUINTERO**, identificado con DNI N° 28575701, encargado mediante **Resolución Ejecutiva Regional N° 023-2025-GRSM/GR** y de la otra parte **EL CONSORCIO VIAL SAUCE** con RUC N° 20613339435, integrado por:

- **CONSTRUCTORA INMOBILIARIA RÍO HUALLAGA SAC** con **RUC N° 20450278051**, con domicilio legal en Av. circunvalación N° 2283, distrito de Tarapoto, provincia de San Martín y departamento de San Martín, debidamente representado por su Gerente General, el Sr. Abner Guzmán Tejada, identificado con DNI N° 45980227, según poder inscrito en la partida electrónica N° 11035184, asiento C00002, del Registro de Personas Jurídicas de la Zona Registral N° III – Oficina Registral de Tarapoto, **con el 60% de participación**, quien tendrá las siguientes Obligaciones:
 - ✓ Ejecución y administración de obra hasta la liquidación del contrato de ejecución de obra.
 - ✓ Aporta experiencia en obras similares.
 - ✓ Responsable gestionar y obtener las garantías de fiel cumplimiento y adelantos.
- **CORPORACION DIAMANTE JUBERS S.A.C.** con **RUC N° 20600683650**, con domicilio legal en la calle General José María Córdova N° 2534 distrito de Lince, provincia de Lima, departamento de Lima, debidamente representada por su Gerente General, el Sr. Juvino Bernave Rojas Sánchez identificado con DNI N° 60235301, según poder inscrito en la partida electrónica N° 11248184, asiento A0001, del Registro de Personas Jurídicas de la Zona Registral N° VII – Oficina Registral de Huaraz, **con el 40% de participación**, quien tendrá las siguientes Obligaciones:
 - ✓ Ejecución y administración de obra hasta la liquidación del contrato de ejecución de obra.
 - ✓ Aporta experiencia en obras similares.
 - ✓ Responsable de elaboración de la oferta.
 - ✓ Responsable gestionar y obtener las garantías de fiel cumplimiento y adelantos

Quienes de común acuerdo y mediante contrato de consorcio, designan al **Sr. JUVINO BERNAVE**

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNAVE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

R.U.C. N° 20531375808



ROJAS SANCHEZ identificado con DNI N° 60235301, como representante común del CONSORCIO VIAL SAUCE con RUC N° 20613339435 (integrado por la empresa CONSTRUCTORA INMOBILIARIA RÍO HUALLAGA SAC con RUC N° 20450278051 y la empresa CORPORACION DIAMANTE JUBERS S.A.C. con RUC N° 20600683650), para actuar en nombre y representación del Consorcio. Asimismo, el Consorcio establece su domicilio Común y fiscal en Av. Circunvalación N° 2283, distrito de Tarapoto, provincia de San Martín y departamento de San Martín, a quien en adelante se le denominará EL CONTRATISTA en los términos y condiciones siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA: BASE LEGAL

- Ley N° 31953, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2024
- Ley N° 31954 de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público para el año fiscal 2024
- Ley N° 28411, Ley General del Sistema Nacional del Presupuesto
- Decreto Supremo N° 011-79-VC.
- Constitución Política del Perú, y sus modificatorias.
- Ley N° 27783, Ley de Bases de la Descentralización, y sus modificatorias.
- Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por el Decreto Supremo N° 004-2019-JUS.
- Decreto Legislativo N° 1440, Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Presupuesto Público.
- Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2024, aprobado por la Ley N 31953.
- Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 1252, Decreto que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, aprobado por el Decreto Supremo N° 242-2018-EF.
- Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, Decreto Legislativo que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, aprobado por el Deere Supremo N° 284-2018-EF.
- Directiva N° 001-2019-EF/63.01, Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.
- Decreto Legislativo N° 1439, Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Abastecimiento.
- Reglamento del Decreto Legislativo N° 1439, aprobado por el Decreto Supremo N° 217 2019-EF.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado aprobada* por el Decreto Supremo N° 082-2019-EF.
- Reglamento de la Ley N° 30225, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF y su modificatorias.

CLÁUSULA SEGUNDA: ANTECEDENTES

Con fecha 27/12/2024, el Tribunal de Contrataciones del Estado Mediante Resolución N° 05605-2024-TCE-S1, adjudicó la buena pro de la LICITACIÓN PÚBLICA N° 011-2024-GRSM/CS-

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

R.U.C. N° 20531375808



PRIMERA CONVOCATORIA; para la contratación de la ejecución de la obra "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL, EMP. PE-5N (DV. YACUCATINA) – UTCURARCA – MACHUNGO – SAUCE, DISTRITO DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAÚ, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTIN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CON CÓDIGO CUI N° 2454755, al CONSORCIO VIAL SAUCE con RUC N° 20613339435, cuyos detalles e importe constan en los documentos integrantes del presente contrato.

CLÁUSULA TERCERA: OBJETO

El presente contrato tiene por objeto la contratación de la ejecución de la obra "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL, EMP. PE-5N (DV. YACUCATINA) – UTCURARCA – MACHUNGO – SAUCE, DISTRITO DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAÚ, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTIN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CON CÓDIGO CUI N° 2454755.

CLÁUSULA CUARTA: MONTO CONTRACTUAL

El monto total del presente contrato asciende a **S/ 218'000,000.00 (Doscientos Dieciocho Millones con 00/100 soles)**, que incluye todos los impuestos de Ley, **EXCEPTO EL IGV**.

Este monto comprende el costo de la ejecución de la obra, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre la ejecución de la prestación materia del presente contrato.

CLÁUSULA QUINTA: ADMINISTRADOR DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

La administración de la ejecución del presente contrato, estará a cargo del **Área Usaria (Gerencia Regional de Infraestructura del Gobierno Regional San Martín)**.

CLÁUSULA SEXTA: DEL PAGO

LA ENTIDAD se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en soles, en periodos de valorización MENSUALES, conforme a lo previsto en la sección específica de las bases. Asimismo, LA ENTIDAD o EL CONTRATISTA, según corresponda, se obligan a pagar el monto correspondiente al saldo de la liquidación del contrato de obra, en el plazo de quince 15 días calendario, computados desde el día siguiente del consentimiento de la liquidación.

En caso de retraso en el pago de las valorizaciones, por razones imputables a LA ENTIDAD, EL CONTRATISTA tiene derecho al reconocimiento de los intereses legales efectivos, de conformidad con el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y los artículos 1244, 1245 y 1246 del Código Civil. Para tal efecto, se formulará una valorización de intereses y el pago se efectuará en

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNAVE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

R.U.C. N° 20531375808



las valorizaciones siguientes.

CLÁUSULA SÉPTIMA: FACTURACIÓN

La facturación y cobro respectivo será realizado a nombre del **CONSORCIO VIAL SAUCE** con RUC N° **20613339435**

CLÁUSULA OCTAVA: DEL PLAZO DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del presente contrato es de **SETECIENTOS VEINTE (720) DIAS CALENDARIO**, el mismo que se computa desde el día siguiente de cumplidas las condiciones previstas en el artículo 176 del Reglamento.

CLÁUSULA NOVENA: CUANDO EL PLAZO DE EJECUCIÓN SUPERA EL AÑO FISCAL

Conforme lo establece el numeral 34.5 del artículo 34 del Decreto Legislativo N° 1440 Decreto Legislativo del Sistema Nacional del Presupuesto Público, y de acuerdo a lo establecido en el Numeral 2.2.2 del capítulo III de los Términos de Referencia, así como en el Numeral 1.9 del Capítulo I de la Sección Específicas de las Bases Integradas Definitivas, el en cual estable un plazo de Ejecución de 720 días calendario para la ejecución de la obra, el mismo que supera el año fiscal, por lo que la presente contratación está sujeta a la disponibilidad presupuestaria y financiera de la Entidad, en el marco de los créditos presupuestarios contenidos en el presupuesto del ejercicio del 2026 y 2027, bajo sanción de nulidad.

CLÁUSULA DECIMA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO

El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

CLÁUSULA UNDÉCIMA: GARANTÍAS

EL CONTRATISTA entregó al perfeccionamiento del contrato la respectiva garantía incondicional, solidaria, irrevocable, y de realización automática en el país al solo requerimiento, a favor de LA ENTIDAD, por los conceptos, montos y vigencias siguientes:

De fiel cumplimiento del contrato: **S/ 21'800,000.00 (Veintiún Millones Ochocientos Mil con 00/100 Soles)**, a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelta al finalizar el contrato, en aplicación al numeral 33.1 del artículo 33 del **Ley N° 32103 – LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS.**

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

R.U.C. N° 20531375808



CLÁUSULA DUODÉCIMA: EJECUCIÓN DE GARANTÍAS POR FALTA DE RENOVACIÓN

NO CORRESPONDE:

Toda vez que EL CONTRATISTA, solicita la Retención del 10%, retención que debe efectuar LA ENTIDAD, en aplicación al numeral 33.1 del artículo 33 del **Ley N° 32103 – LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS**

CLÁUSULA DECIMA TERCERA: ADELANTO DIRECTO

LA ENTIDAD otorgará un (01) adelantos directos por 10% del monto del contrato original.

EL CONTRATISTA debe solicitar formalmente el adelanto directo dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago correspondiente. LA ENTIDAD debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (7) días siguientes a la presentación de la solicitud de EL CONTRATISTA.

Vencido el plazo para solicitar el adelanto no procederá la solicitud.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: ADELANTO PARA MATERIALES E INSUMOS

LA ENTIDAD otorgará adelantos para materiales e insumos por el 20% del monto del contrato original, conforme al calendario de adquisición de materiales e insumos presentado por EL CONTRATISTA.

La entrega de los adelantos se realizará en un plazo de ocho (08) días calendario previos a la fecha prevista en el calendario de adquisición de materiales e insumos para cada adquisición, con la finalidad que EL CONTRATISTA pueda disponer de los materiales e insumos en la oportunidad prevista en el calendario de avance de obra valorizado. Para tal efecto, EL CONTRATISTA debe solicitar la entrega del adelanto en un plazo de siete (07) días calendario anteriores al inicio del plazo antes mencionado, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago respectivo.

La primera solicitud de EL CONTRATISTA debe realizarse una vez iniciado el plazo de ejecución de la obra. No procede el otorgamiento del adelanto para materiales e insumos en los casos en que las solicitudes correspondientes sean realizadas con posterioridad a las fechas señaladas en el calendario de adquisición de materiales e insumos.

CLÁUSULA DECIMA QUINTA: CONFORMIDAD DE LA OBRA

La conformidad de la obra será dada con la suscripción del Acta de Recepción de Obra.

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

R.U.C. N° 20531375808



CLÁUSULA DECIMA SEXTA: DECLARACIÓN JURADA DEL CONTRATISTA

EL CONTRATISTA declara bajo juramento que se compromete a cumplir las obligaciones derivadas del presente contrato, bajo sanción de quedar inhabilitado para contratar con el Estado en caso de incumplimiento.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA: ASIGNACIÓN DE RIESGOS DEL CONTRATO DE OBRA

00003227

Anexo N° 01
Formulario para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

1	NUMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Numero	01-2021
		Fecha	05/01/2021
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VIOANA, EMP. PE-EN (AV. YACUCATINA) - UTCURAPICA - MACHUNGO - SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUNA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PLOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN, con código CUI N° 2454753
		Ubicación Geográfica	Districtos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Pilluna
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS		
3.1	CÓDIGO DE RIESGO		R01
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO		Estallido de conflicto social en la zona de la obra
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Protección desatendida
		Causa N° 2	Incumplimiento de compromisos
		Causa N° 3	Deficiente ejecución de obra
		Causa N° 4	La presencia de "beneficiarios" excluidos
		Causa N° 5	No pago de primas de construcción civil
		Causa N° 6	No contratación de Mano de Obra de la zona
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS		
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA
	Muy bajo 0.10		Muy bajo 0.05
	Bajo 0.30		Bajo 0.10
	Moderado 0.50		Moderado 0.20
	Alto 0.70	X	Alto 0.40
	Muy alto 0.90		Muy alto 0.80
	Alto 0.700		Alto 0.400
4.3	Priorización del Riesgo		
	Puntuación del Riesgo «Probabilidad x Impacto»	0.380	Prioridad del Riesgo
			Alta Prioridad
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS		
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	X
		Evitar Riesgo	
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Aceptar Riesgo	
		Transferir Riesgo	
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO		
			Protestas en el frente de trabajo
			Trabajo social previo al inicio de obra
			Monitoreo permanente de la población
			Alarmas y sistemas de alerta temprana
			Trámite y aprobación de solicitud ampliación de plazo

Jefe de Estudio

DNI: 25567112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto

DNI: 01158819 - CIP: 116481



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN
Gerencia Regional de Infraestructura
Ing. Edith García Lora
DIRECCIÓN DE SERVICIOS TÉCNICOS

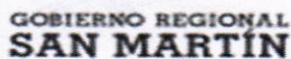
Jose Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Cole. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
KIMBERLY RIVERA VARGAS DE OLIVERA
Representante Común

Manuel Villoslada Trujillano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20618339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



R.U.C. N° 20531375808



00003226



<p align="center">Anexo N° 01</p> <p align="center">Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos</p>									
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO		Número		03-2021				
			Fecha		05/12/2021				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO		Nombre del Proyecto		"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL, EMP. PE-SN (DV. YACUATINA) – UTCURAPICA – MACHUNGUO – SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PISCOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN", con código CUI N° 2454755				
			Ubicación Geográfica		Distritos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Pilluana				
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS								
	3.1 CÓDIGO DE RIESGO				R03				
	3.2 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO				Inadecuado estudio de geología, geotecnia y mecánica de suelos de la zona de obra				
	3.3 CAUSA(S) GENERADORA(S)				Causa N° 1 Alteraciones del terreno dentro de un barrio en estudio				
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS								
	4.1 PROBABILIDAD DE OCURRENCIA				4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA				
	Muy baja		0.10	X	Muy bajo		0.05	X	
	Baja		0.30		Bajo		0.10		
	Moderada		0.50		Moderado		0.20		
	Alta		0.70		Alto		0.40		
	Muy alta		0.90		Muy alto		0.60		
	Baja		0.360		Bajo			0.106	
	4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO								
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto			0.036	Prioridad del Riesgo		Baja Prioridad		
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS								
	5.1 ESTRATEGIA		Mitigar Riesgo				Evitar Riesgo		
			Aceptar Riesgo		X		Transferir Riesgo		
	5.2 DISPARADOR DE RIESGO		Cambios en el tipo de suelo						
	5.3 ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO		Comunicación a la Entidad						
	Transmite y previene el potencial ampliación de plazo y adicionales de obra								

Jefe de Estudio
DNI: 25587112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto
DNI: 01156515 - CIP: 116651



GOVERNO REGIONALE SAN MARTIN
Comunicazione Obbligatoria di cui all'art. 10 della Legge n. 101/1992

450

1911

Aug. 2. 11. 1893. 5443.20

CONFIDENTIAL

Jose Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Colg. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Benedicto Rangel Viquez de Chaves
Representante Común

Manuel Villoslada Trujillano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNAVE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

R.U.C. N° 20531375808



00003225

Anexo N° 01
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número: 02-2021 Fecha: 09/01/2021
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL, RM° PE-08 (DV. YACUCATINA) - UTCURARIKA - MACHUNGO - SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN, con código CUI N° 2454756 Ubicación Geográfica: Distritos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Pilluana
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS	3.1 CÓDIGO DE RIESGO: R02 3.2 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO: Interferencias de conducciones subterráneas y aéreas durante las Obras 3.3 CAUSA(S) GENERADORA(S): Causa N° 1: Electricidad: contactos eléctricos directos e indirectos. Causa N° 2: Gases: intoxicación por emanaciones Causa N° 3: Aguas pluviales y fósiles: inundaciones
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS	4.1 PROBABILIDAD DE OCURRENCIA: Muy baja: 0.10 Baja: 0.30 Moderada: 0.60 X Alta: 0.70 Muy alta: 0.90 Moderada: 0.500 4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: Muy bajo: 0.05 Bajo: 0.10 Moderado: 0.20 X Alto: 0.40 Muy alto: 0.80 Moderado: 0.200 4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO: Puntuación del Riesgo (Probabilidad x Impacto): 0.100 Prioridad del Riesgo: Prioridad Moderada
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS	5.1 ESTRATEGIA: Mitigar Riesgo Aceptar Riesgo X Evitar Riesgo Transferir Riesgo 5.2 DISPARADOR DE RIESGO: Existencia de conducciones y tendidos: acueductado, electricidad, gas, etc., en las proximidades de las explanaciones 5.3 ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO: Elaborar y enviar con anticipación las solicitudes necesarias a fin de lograr los cortes de energías durante requeridos Coordinación permanente con MPL/Concesionario

Jefe de Estudio
DNI: 25887112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto
DNI: 81158818 - CIP: 116681



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN
Comandante Regional de Infraestructura
Ing. Eli Guzmán Jiménez
SUBDIRECCIÓN DE OBRAS Y OBRAS

Jose Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Col. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Raimundo K. Viquez de Chaves
Representante Común

Manuel Villoslada Trujilano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

R.U.C. N° 20531375808



00003224

Anexo N° 01
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	04-2021		
		Fecha	05/01/2021		
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMPO VECINAL EMP. PE-SN (CV. YACUCATINA) - UTOURARICA - MACHUNGO - SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y POCOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN, con código CUI N° 2454755		
		Ubicación Geográfica	Distritos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Pilluana		
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS				
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R04			
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Ocurrencia de lluvias prolongadas y/o de gran intensidad durante la ejecución de la obra.			
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Cambios bruscos de temperatura y humedad del ambiente		
		Causa N° 2	Efecto invernadero que asciende hacia las nubes y se acumula en ellas, cuando están llenas, el agua cae en forma de precipitación		
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS				
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA		4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
	Muy baja	0.10	Muy bajo	0.05	
	Baja	0.30	Bajo	0.10	
	Moderada	0.50	Moderado	0.20	
	Alta	0.70	Alto	0.40	X
	Muy alta	0.90	Muy alto	0.60	
	Alta	0.700	Alto	0.400	
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO				
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.280	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad	
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS				
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	Evitar Riesgo		
		Aceptar Riesgo	Transferir Riesgo		
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Lluvias acumuladas en 24 horas mayores a 35mm			
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Trámite y aprobación de potencial ampliación de plazo Alarmas y sistemas de alerta temprana Ejecución, aprobación y pago de posibles mayores matraces por retrasos de matraces ya ejecutados			

Jefe de Estudio

DNI: 26687112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto

DNI: 01158318 - CIP: 116661



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN
GOBIERNO REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA

Ing. E. J. Villalobos Trujillano
SU GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

Jose Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Colg. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Rimorri-Rojas Vaquez de Chávez
Representante Común

Manuel Villalobos Trujillano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

R.U.C. N° 20531375808



00003223

Anexo N° 01
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

1	NUMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Numero	05-2021	
		Fecha	05/01/2021	
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL EMP. PE-IN (DV. YACUCATINA) - UTCURARCA - MACHUNGO - SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTIN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN, con código CUI N° 2494/30	
		Ubicación Geográfica	Districtos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Saucay y Pilluana	
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS			
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R05		
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Ocurrencia de movimientos telúricos de elevada magnitud		
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Desplazamiento de las placas tectónicas que conforman la corteza	
		Causa N° 2	Acción erosiva de las aguas subterráneas,	
		Causa N° 3	Deslizamiento a lo largo de fallas	
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS			
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy baja	0.10	
		Baja	0.30	
		Moderada	0.50	
		Alta	0.70	
		Muy alta	0.90	
		Alta	0.790	
4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	Muy bajo	0.05	
		Bajo	0.10	
		Moderado	0.20	
		Alto	0.40	
		Muy alto	0.80	
		Alto	0.408	
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO			
	Participación del Riesgo	0.280	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS			
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	Evitar Riesgo	
		Aceptar Riesgo	Transferir Riesgo	
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Siempre en escala V de Mercalli		
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Adquisición de un seguro contra daños por eventos sísmicos Trámite y aprobación de potenciales ampliación de plazo y adicionales de obra		

Jefe de Estudio
DNI: 25587112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto
DNI: 01158916 - CIP: 116601



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN
Servicio Regional de Infraestructura
Ing. Eli Guerrero Llanza
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y OBRAS

Jose Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Coleg. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Romero-Riquelme Viquez de Chavez
Representante Común

Manuel Villoslada Trujillano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

R.U.C. N° 20531375808



00003222

Anexo N° 01
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	06-2021	
		Fecha	06/06/2021	
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL EMP. PE-ON (DV. YACUCATINA) - UICURARCA - WACHUNGO - SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN, con código CLI N° 2454733	
		Ubicación Geográfica	Districtos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Pilluana	
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS			
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R06		
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Retrasos en el suministro de materiales y equipos para la obra		
3.3	CAUSAS(¿) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Equivocada selección de proveedores	
		Causa N° 2	Problemas económicos de la Contratista	
		Causa N° 3	Demoras injustificadas en contratación de materiales y equipos	
		Causa N° 4	Mal estado de las vías de acceso	
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS			
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy baja	0.10	
		Baja	0.30	
		Moderada	0.50	
		Alta	0.70	
		Muy alta	0.90	
		Moderada	0.500	
4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	Muy bajo	0.05	
		Bajo	0.10	
		Moderado	0.20	
		Alto	0.40	
		Muy alto	0.80	
		Moderado	0.200	
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO			
	Puntuación del Riesgo «Probabilidad x Impacto»	0.100	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS			
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	Evitar Riesgo	X
		Aceptar Riesgo	Transferir Riesgo	
5.2	DESPARADOR DE RIESGO	Alteración de la ruta crítica		
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Elaboración de Plan de adquisiciones de insumos, como parte de la propuesta técnica del postor Identificación de potenciales postores antes del inicio de la obra Implementación del plan de adquisición de insumos durante la obra (colocación de órdenes de compra según cronograma establecido)		

Jefe de Estudio
DNI: 25587112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto
DNI: 81158816 - CIP: 116681



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN
Gerencia Regional de Infraestructura

Ing. Eli Guerra Lora
SUB GERENTE DE ESTUDIOS Y OBRAS

Jose Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Coleg. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Romery Nilda Viquez de Chávez
Representante Común

Manuel Villoslada Trujillano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

R.U.C. N° 20531375808



00003221

Anexo N° 01 Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos			
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número 07-2021 Fecha 05/01/2021	
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL, EMP. PE-SN (DV. YACUCATINA) - UTCURARCA - MACHUNGO - SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PICOA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN", con código CUI N° 2454755	
		Ubicación Geográfica Distritos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Pilluana	
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS		
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R07	
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Ejecución de mayores metrados a los calculados en la planificación de la obra	
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1: Situaciones imprevisibles Causa N° 2: Errores en la elaboración de Planes Causa N° 3: Deficiencias en el Expediente Técnico	
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS		
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA
	Muy baja 0.10		Muy bajo 0.05
	Baja 0.30		Bajo 0.10
	Moderada 0.50	X	Moderado 0.20
	Alta 0.70		Alto 0.40
	Muy alta 0.90		Muy alto 0.80
	Moderada 0.500		Moderado 0.200
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO		
	Puntuación del Riesgo "Probabilidad x Impacto"	0.100	Prioridad del Riesgo Prioridad Moderada
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS		
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo X Aceptar Riesgo	Evitar Riesgo Transferir Riesgo
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Mayores metrados encontrados.	
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Verificación detallada de los metrados calculados en la planificación de la obra, por especialistas en la materia. Ejecución, aprobación y pago de mayores metrados	

Jefe de Estudio
DNI: 25567112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto
DNI: 01158918 - CIP: 116661



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN
Servicio Regional de Infraestructura

Ing. J. L. Bendarayan Miguel
SES CEROSEJAL, CUCUZA Y OSPAL

Jose Luis Bendarayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Colg. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Rómulo Riqui Viquez de Chávez
Representante Común

Manuel Villoslada Trujillano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

R.U.C. N° 20531375808



00003220

Anexo N° 01
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número: 05-2021 Fecha: 05/01/2021																				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL EMP. PE-SH (DV. YACUCATINA) - UTOURARCA - MACHUNGO - SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN", con código CLJ N° 2454755 Ubicación Geográfica: Distrito de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Pilluana																				
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS	<table border="1"> <tr> <td>3.1 CÓDIGO DE RIESGO</td> <td>R08</td> </tr> <tr> <td>3.2 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO</td> <td>Actos vandálicos hacia equipos / suministros ya instalados</td> </tr> <tr> <td>3.3 CAUSA(S) GENERADORA(S)</td> <td>Causa N° 1: Robos furtivos Causa N° 2: Alteraciones graves del orden público</td> </tr> </table>	3.1 CÓDIGO DE RIESGO	R08	3.2 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Actos vandálicos hacia equipos / suministros ya instalados	3.3 CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1: Robos furtivos Causa N° 2: Alteraciones graves del orden público														
3.1 CÓDIGO DE RIESGO	R08																					
3.2 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Actos vandálicos hacia equipos / suministros ya instalados																					
3.3 CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1: Robos furtivos Causa N° 2: Alteraciones graves del orden público																					
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS	<table border="1"> <tr> <td>4.1 PROBABILIDAD DE OCURRENCIA</td> <td>4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA</td> </tr> <tr> <td>Muy baja: 0.10</td> <td>Muy baja: 0.05</td> </tr> <tr> <td>Baja: 0.30</td> <td>Baja: 0.10</td> </tr> <tr> <td>Moderada: 0.50</td> <td>Moderada: 0.20</td> </tr> <tr> <td>Alta: 0.70</td> <td>Alta: 0.40</td> </tr> <tr> <td>Muy alta: 0.90</td> <td>Muy alta: 0.50</td> </tr> <tr> <td>Moderada: 0.500</td> <td>Moderada: 0.200</td> </tr> <tr> <td>4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto</td> <td>0.100</td> </tr> <tr> <td>Prioridad del Riesgo</td> <td>Prioridad Moderada</td> </tr> </table>	4.1 PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	Muy baja: 0.10	Muy baja: 0.05	Baja: 0.30	Baja: 0.10	Moderada: 0.50	Moderada: 0.20	Alta: 0.70	Alta: 0.40	Muy alta: 0.90	Muy alta: 0.50	Moderada: 0.500	Moderada: 0.200	4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO		Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.100	Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada
4.1 PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA																					
Muy baja: 0.10	Muy baja: 0.05																					
Baja: 0.30	Baja: 0.10																					
Moderada: 0.50	Moderada: 0.20																					
Alta: 0.70	Alta: 0.40																					
Muy alta: 0.90	Muy alta: 0.50																					
Moderada: 0.500	Moderada: 0.200																					
4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO																						
Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.100																					
Prioridad del Riesgo	Prioridad Moderada																					
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS	<table border="1"> <tr> <td>5.1 ESTRATEGIA</td> <td>Mitigar Riesgo: X Aceptar Riesgo: Evitar Riesgo: Transferir Riesgo:</td> </tr> <tr> <td>5.2 DISPARADOR DE RIESGO</td> <td>Problemas sociales</td> </tr> <tr> <td>5.3 ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO</td> <td>Elaborar e implementar un plan de vigilancia de obra con personal a cargo. Alarmas y sistemas de alerta temprana Vigilancia de áreas de trabajo e ingreso de personal. Adquisición de seguro contra riesgo de vandalismo para los equipos instalados</td> </tr> </table>	5.1 ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo: X Aceptar Riesgo: Evitar Riesgo: Transferir Riesgo:	5.2 DISPARADOR DE RIESGO	Problemas sociales	5.3 ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Elaborar e implementar un plan de vigilancia de obra con personal a cargo. Alarmas y sistemas de alerta temprana Vigilancia de áreas de trabajo e ingreso de personal. Adquisición de seguro contra riesgo de vandalismo para los equipos instalados														
5.1 ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo: X Aceptar Riesgo: Evitar Riesgo: Transferir Riesgo:																					
5.2 DISPARADOR DE RIESGO	Problemas sociales																					
5.3 ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Elaborar e implementar un plan de vigilancia de obra con personal a cargo. Alarmas y sistemas de alerta temprana Vigilancia de áreas de trabajo e ingreso de personal. Adquisición de seguro contra riesgo de vandalismo para los equipos instalados																					

Jefe de Estudio
DNI: 25587112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto
DNI: 81158818 - CIP: 116681

Jose Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Colg. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Rimery Katty Viquez de Chavez
Representante Común

Manuel Villoslada Trujillano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP: 81343

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC: 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

R.U.C. N° 20531375808



00003219

Anexo N° 01
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	04-2021
		Fecha	06/01/2021
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL, EMP. PE-01 (DV. YACUCATINA) - UTCURARCA - MACHUNGO - SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEIVISAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN, con código CUI N° 2454755
		Ubicación Geográfica	Districtos de Juan Guerra, Alberto Leivisau, Sauce y Pilluana
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS		
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R09	
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Ocurrencia de accidentes con daños al personal de la obra	
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1: Falta de Orden y Limpieza Causa N° 2: Mal estado del suelo Causa N° 3: Obstáculos en la obra Causa N° 4: Manipuleo, operación y transporte de equipos y maquinarias. Causa N° 5: Falta de señalización.	
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS		
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA
	Muy bajo: 0.10 Bajo: 0.30 Moderado: 0.50 Alto: 0.70 Muy alto: 0.90 Alto: 0.790		Muy bajo: 0.05 Bajo: 0.10 Moderado: 0.20 Alto: 0.40 Muy alto: 0.80 Alto: 0.400
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto: 0.280 Prioridad del Riesgo: Alta Prioridad	
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS		
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	X
		Aceptar Riesgo	
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Incumplimiento de medidas de seguridad.	
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Elaborar un plan de seguridad en obra como parte de la propuesta técnica Incluir un presupuesto para seguridad en obra, desde la etapa de planificación Implementar el plan de seguridad en obra durante su ejecución, incluyendo la presencia de un preventivista de riesgo	

Jefe de Estudio
DNI: 25587112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto
DNI: 01152816 - CIP: 116661



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN
Gobierno Regional de Infraestructura

Ing. Edilberto Llanza
DUE GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

Jose Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Colg. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Rusmery K. López V. Anquez de Chávez
Representante Común

Manuel Villalobos Trujillano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

R.U.C. N° 20531375808



00003218

Anexo N° 01
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número: 10-0021 Fecha: 05/01/2021																																				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL, EMP. PE-SN (DV. YACUCATINA) - UTCURARCA - MACHUNGO - SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PELUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN", con código CUI N° 2454755 Ubicación Geográfica: Distritos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Piluana																																				
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS	<table border="1"><tr><td>3.1</td><td>CÓDIGO DE RIESGO</td><td>R10</td></tr><tr><td>3.2</td><td>DESCRIPCIÓN DEL RIESGO</td><td>Ocurrencia de daños a terceros con motivo de la ejecución de las obras</td></tr><tr><td>3.3</td><td>CAUSA(S) GENERADORA(S)</td><td>Causa N° 1: Accidentes de vehículos, con y sin intervención de personal o maquinaria de la obra Causa N° 2: Apecheros: Atropellos de peatones en áreas de obra, Atropellos de peatones en áreas peatonales invadidas por maquinaria de obra, Golpes y caídas de peatones en valado y áreas de tránsito adyacentes</td></tr></table>	3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R10	3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Ocurrencia de daños a terceros con motivo de la ejecución de las obras	3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1: Accidentes de vehículos, con y sin intervención de personal o maquinaria de la obra Causa N° 2: Apecheros: Atropellos de peatones en áreas de obra, Atropellos de peatones en áreas peatonales invadidas por maquinaria de obra, Golpes y caídas de peatones en valado y áreas de tránsito adyacentes																											
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R10																																				
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Ocurrencia de daños a terceros con motivo de la ejecución de las obras																																				
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1: Accidentes de vehículos, con y sin intervención de personal o maquinaria de la obra Causa N° 2: Apecheros: Atropellos de peatones en áreas de obra, Atropellos de peatones en áreas peatonales invadidas por maquinaria de obra, Golpes y caídas de peatones en valado y áreas de tránsito adyacentes																																				
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS	<table border="1"><tr><td>4.1</td><td>PROBABILIDAD DE OCURRENCIA</td><td>4.2</td><td>IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA</td></tr><tr><td>Muy bajo</td><td>0.10</td><td>Muy bajo</td><td>0.05</td></tr><tr><td>Bajo</td><td>0.30</td><td>Bajo</td><td>0.10</td></tr><tr><td>Moderado</td><td>0.50</td><td>Moderado</td><td>0.20</td></tr><tr><td>Alto</td><td>0.70</td><td>Alto</td><td>0.40</td></tr><tr><td>Muy alto</td><td>0.90</td><td>Muy alto</td><td>0.60</td></tr><tr><td>Alto</td><td>0.700</td><td>Alto</td><td>0.400</td></tr><tr><td>4.3</td><td>PRIORIZACIÓN DEL RIESGO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto</td><td>0.280</td><td>Prioridad del Riesgo</td><td>Alta Prioridad</td></tr></table>	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	Muy bajo	0.10	Muy bajo	0.05	Bajo	0.30	Bajo	0.10	Moderado	0.50	Moderado	0.20	Alto	0.70	Alto	0.40	Muy alto	0.90	Muy alto	0.60	Alto	0.700	Alto	0.400	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO			Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.280	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA																																			
Muy bajo	0.10	Muy bajo	0.05																																			
Bajo	0.30	Bajo	0.10																																			
Moderado	0.50	Moderado	0.20																																			
Alto	0.70	Alto	0.40																																			
Muy alto	0.90	Muy alto	0.60																																			
Alto	0.700	Alto	0.400																																			
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO																																					
Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.280	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad																																			
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS	<table border="1"><tr><td>5.1</td><td>ESTRATEGIA</td><td>Mitigar Riesgo: X Evitar Riesgo:</td></tr><tr><td>5.2</td><td>COMPARADOR DE RIESGO</td><td>Aceptar Riesgo: Señalización y desvíos defectuosos Transferir Riesgo:</td></tr><tr><td>5.3</td><td>ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO</td><td>Elaborar un plan de protección de daños a terceros como parte de la propuesta técnica Adquisición de seguro contra todo riesgo Implementar el plan de protección de daños a terceros durante su ejecución</td></tr></table>	5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo: X Evitar Riesgo:	5.2	COMPARADOR DE RIESGO	Aceptar Riesgo: Señalización y desvíos defectuosos Transferir Riesgo:	5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Elaborar un plan de protección de daños a terceros como parte de la propuesta técnica Adquisición de seguro contra todo riesgo Implementar el plan de protección de daños a terceros durante su ejecución																											
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo: X Evitar Riesgo:																																				
5.2	COMPARADOR DE RIESGO	Aceptar Riesgo: Señalización y desvíos defectuosos Transferir Riesgo:																																				
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Elaborar un plan de protección de daños a terceros como parte de la propuesta técnica Adquisición de seguro contra todo riesgo Implementar el plan de protección de daños a terceros durante su ejecución																																				

Jefe de Estudio
DNI: 25587112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto
DNI: 01158018 - CIP: 116681

Jose Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Col. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Randy R. Ruiz Viquez de Chávez
Representante Común

Manuel Villoslada Trujillano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 2061339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

R.U.C. N° 20531375808



00003217

Anexo N° 01				
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos				
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	11-2021	
		Fecha	05/01/2021	
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL FMP PE-SN (DIV. YACUCATINA) - UTCURARCA - MACHUNGO - SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN, con código CUI N° 2454755	
		Ubicación Geográfica	Districtos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Pilluana	
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS			
	3.1 CÓDIGO DE RIESGO	R11		
	3.2 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Deficiente ejecución técnica de la obra		
	3.3 CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1: Deficiencia en la supervisión de obra Causa N° 2: Falta de un adecuado seguimiento en el cumplimiento de lo establecido en las especificaciones técnicas, planos constructivos y contrato de obra		
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS			
	4.1 PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
	Muy bajo	0.10	Muy bajo	0.05
	Baja	0.30	Baja	0.10
	Moderada	0.50	Moderada	0.20
	Alta	0.70	Alta	0.40
	Muy alta	0.90	Muy alta	0.80
Alta	0.700	Alto	0.400	
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO			
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.280	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS			
	5.1 ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	X	Evitar Riesgo
		Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo
	5.2 DISPARADOR DE RIESGO	Falta de ensayos y pruebas de laboratorio		
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO			
	Elaborar un plan de trabajo a detalle como parte de la propuesta técnica			
	Elaborar e implementar un plan de reclutamiento de personal clave (staff y obreros)			
Elaborar e implementar un plan de capacitación técnica para formación de personal clave (staff y obreros)				

Jefe de Estudio
DNI: 25587112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto
DNI: 01158818 - CIP: 116681



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN
Gerencia Regional de Infraestructura
Ing. Eli Guerrero Pizarro
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y OBRAS

Jose Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Coleg. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Romero-Ruiz Viquez de Chavez
Representante Común

Manuel Villoslada Trujillano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

R.U.C. N° 20531375808



00003216

Anexo N° 01
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	12-2021					
		Fecha	05/01/2021					
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL, EMP. PE-SN (DV. YACUCATINA) - UTOURANCA - MACHUNGO - SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN", con código CUI N° 2454735					
		Ubicación Geográfica	Distritos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Pilluana					
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS							
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R12						
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Dificultad de Acceso hacia las canteras de obra						
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Deslizamientos y derrumbes en las vías de acceso					
		Causa N° 2	Presencia de Lluvias extraordinarias					
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS							
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy baja	0.10	4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	Muy bajo	0.05	X
		Baja	0.30			Bajo	0.10	
		Moderada	0.50			Moderado	0.20	
		Alta	0.70			Alto	0.40	
		Muy alta	0.90			Muy alto	0.80	
		Alta	0.700			Alto	0.400	
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO							
Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto		0.280	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad				
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS							
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo						
		Aceptar Riesgo	X					
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Bloqueo de las vías de acceso						
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Evitar la obra en épocas de bajas precipitaciones						
		Alarmas y sistemas de alerta temprana						
		Trámite y aprobación de potencial ampliación de plazo						

Jefe de Estudio
DNI: 20547112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto
DNI: 01158818 - CIP: 116681

Jose Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Colg. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Rimberto Riquelme Viquez de Chavez
Representante Común

Manuel Villoslada Trujillano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

CONSORCIO MAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN

R.U.C. N° 20531375808



00003215

Anexo N° 01				
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos				
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	13-2021	
		Fecha	05/01/2021	
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL EMP. PE-SN (DV. YACUCATINA) - UTCURARCA - MACHUNGO - SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN, con código CUI N° 2454755	
		Ubicación Geográfica	Districtos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Pilluana	
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS			
	3.1 CÓDIGO DE RIESGO	R13		
	3.2 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Resolución de Contrato al contratista por inadecuada supervisión de obra		
	3.3 CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1: Negligente labor del Ingeniero supervisor de la obra Causa N° 2: Inexistente vigilancia ciudadana y monitoreo de la Gerencia Regional de Infraestructura		
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS			
	4.1 PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		
	Muy bajo 0.10	X	Muy bajo 0.05	
	Bajo 0.30		Bajo 0.10	
	Moderado 0.50		Moderado 0.20	
	Alto 0.70		Alto 0.40	
	Muy alto 0.90		Muy alto 0.80	X
	Baja 0.300	Muy alto 0.800		
	4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO			
	Puntuación del Riesgo «Probabilidad x Impacto»	0.240	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS			
	5.1 ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	Evitar Riesgo	X
		Aceptar Riesgo	Transferir Riesgo	
	5.2 DISPARADOR DE RIESGO	Atraso en dos valoraciones consecutivas.		
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Supervisión y control permanente de la obra a cargo del Supervisor		
		Vigilancia ciudadana y monitoreo de la Municipalidad Distrital de Sauce		
		Constante monitoreo a la labor del Supervisor de la obra por parte de la Gerencia Regional de Infraestructura		

Jefe de Estudio
DNI: 25587112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto
DNI: 01158818 - CIP: 116681

Jose Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Coleg. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Rosaery A. Lopez Viquez de Chavez
Representante Común

Manuel Villoslada Trujillano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613389435

JUVINO BERNAVE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

R.U.C. N° 20531375808



00003214

010586

Anexo N° 01 Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos				
1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	14-2021	
		Fecha	05/01/2021	
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL, EMP. PE-SN (DV. YACUCATINA) - UTCURARCA - MACHUNGO - SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN", con código CUI N° 2454755	
		Ubicación Geográfica	Districtos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Pilluana	
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS			
	3.1 CÓDIGO DE RIESGO	R14		
	3.2 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Paralización de la obra por afectaciones prediales y/o zonas restringidas		
3.3 CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	El trazo pasa por propiedades privadas y/o servidumbres, derecho de vía de otras carreteras, posesiones ancestrales.		
	Causa N° 2	El trazo afecta zonas arqueológicas, áreas concesionadas (mineras), áreas naturales protegidas, etc.		
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS			
	4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	
	Muy baja	0.10	Muy bajo	0.05
	Baja	0.30	Bajo	0.10
	Moderada	0.50	Moderado	0.20
	Alta	0.70	Alto	0.40
	Muy alta	0.90	Muy alto	0.80
	Alta	0.700	Alto	0.400
	4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO		
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.280	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS			
	5.1 ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	X	Evitar Riesgo
	5.2 DISPARADOR DE RIESGO	Aceptar Riesgo		Transferir Riesgo
	5.3 ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Oposición a los trabajos, presencia de restos arqueológicos Ejecutar el Plan de Compensaciones Ejecutar el Monitoreo Arqueológico Trámite y aprobación de potencial ampliación de plazo		

Jefe de Estudio
DNI: 25587112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto
DNI: 01136816 - CIP: 116681

Jose Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Cole. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Romero K. Inga Vazquez de Chavez
Representante Común

Manuel Villoslada Trujillano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

R.U.C. N° 20531375808



00003213

010587

Anexo N° 01
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	15-2021																				
		Fecha	05/01/2021																				
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL EMP. PE-SN (DV. YACUCATINA) - UTCURARCA - MACHUNGO - SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN", con código CUI N° 2454755																				
		Ubicación Geográfica	Distritos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Pilluana																				
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS																						
	3.1 CÓDIGO DE RIESGO	R15																					
	3.2 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Insuficiente material en canteras para uso en pavimentos y concreto, por sobre explotación.																					
	3.3 CAUSA(S) GENERADORA(S)	<p>Causa N° 1: Las canteras no presentan el volumen de material necesario para el proyecto</p> <p>Causa N° 2: Problemas con la autorización del uso de las canteras</p> <p>Causa N° 3: Cambios en las propiedades físico-mecánicas en los materiales (Debido a las fuertes precipitaciones o variabilidad de los materiales)</p>																					
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS																						
	4.1 PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	4.2 IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA																					
	<table border="1"> <tr><td>Muy baja</td><td>0.10</td></tr> <tr><td>Baja</td><td>0.30</td></tr> <tr><td>Moderada</td><td>0.50</td></tr> <tr><td>Alta</td><td>0.70</td></tr> <tr><td>Muy alta</td><td>0.90</td></tr> </table>	Muy baja	0.10	Baja	0.30	Moderada	0.50	Alta	0.70	Muy alta	0.90	<table border="1"> <tr><td>Muy bajo</td><td>0.05</td></tr> <tr><td>Bajo</td><td>0.10</td></tr> <tr><td>Moderado</td><td>0.20</td></tr> <tr><td>Alto</td><td>0.40</td></tr> <tr><td>Muy alto</td><td>0.60</td></tr> </table>		Muy bajo	0.05	Bajo	0.10	Moderado	0.20	Alto	0.40	Muy alto	0.60
	Muy baja	0.10																					
Baja	0.30																						
Moderada	0.50																						
Alta	0.70																						
Muy alta	0.90																						
Muy bajo	0.05																						
Bajo	0.10																						
Moderado	0.20																						
Alto	0.40																						
Muy alto	0.60																						
Moderada	0.500	Moderado	0.200																				
4.3 PRIORIZACIÓN DEL RIESGO																							
Puntuación del Riesgo - Probabilidad x Impacto		0.100	Prioridad del Riesgo: Prioridad Moderada																				
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS																						
	5.1 ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	Evitar Riesgo																				
	5.2 DISPARADOR DE RIESGO	Aceptar Riesgo	Transferir Riesgo																				
	5.3 ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	<p>Las Canteras están inundadas</p> <p>Transmitir la autorización del uso de canteras y fuentes de agua</p> <p>Iniciar la obra en época de estiaje</p> <p>Acopiar el material de las canteras al inicio de la obra</p> <p>Trámite y aprobación de potencial ampliación de plazo</p>																					

Jefe de Estudio
DNI: 25587112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto
DNI: 01158818 - CIP: 116081

Jose Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Coig. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE

Manuel Villoslada Trujillano
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 2061339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

R.U.C. N° 20531375808



00003212

010588

Anexo N° 01
Formato para identificar, analizar y dar respuesta a riesgos

1	NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO	Número	18-2021	
		Fecha	06/01/2021	
2	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL EMP. PE-SN (DV. YACUCATINA) - UTCURARCA - MACHUNGO - SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN, con código CUI N° 2454755	
		Ubicación Geográfica	Districtos de Juan Guerra, Alberto Leveau, Sauce y Pilluana	
3	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS			
3.1	CÓDIGO DE RIESGO	R16		
3.2	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	Propagación Epidemias, virus y otras enfermedades de contagio		
3.3	CAUSA(S) GENERADORA(S)	Causa N° 1	Presencia del COVID19 y sus nuevas variantes	
		Causa N° 2	Falta de agua potable en la obra	
4	ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS			
4.1	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA	Muy baja	0.10	
		Baja	0.30	
		Moderada	0.50	
		Alta	0.70	
		Muy alta	0.90	
		Moderada	0.500	
4.2	IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	Muy bajo	0.05	
		Bajo	0.10	
		Moderado	0.20	
		Alto	0.40	
		Muy alto	0.80	
		Alto	0.400	
4.3	PRIORIZACIÓN DEL RIESGO			
	Puntuación del Riesgo = Probabilidad x Impacto	0.200	Prioridad del Riesgo	Alta Prioridad
5	RESPUESTA A LOS RIESGOS			
5.1	ESTRATEGIA	Mitigar Riesgo	X	
		Aceptar Riesgo		
5.2	DISPARADOR DE RIESGO	Evitar Riesgo		
		Transferir Riesgo		
5.3	ACCIONES PARA DAR RESPUESTA AL RIESGO	Presencia de casos endémicos		
		Coordinar con las autoridades sanitarias		
		Ejecución del Plan COVID		
		Suspensión temporal de la obra		

Jefe de Estudio
DNI: 25587112 - CIP: 44674

Coordinador de Proyecto
DNI: 01158816 - CIP: 116681



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN
Gerencia Regional de Infraestructura

Ing. Eli Guerra Torres
DISTRICCIÓN DE OBRAS Y OBRAS

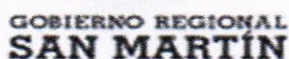
Jose Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Coleg. Ingeniero N° 44674

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Romero Kato Viquez de Chavez
Representante Común

Manuel Villoslada Trujillo
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



R.U.C. N° 20531375808



010589

00003211

Manuel Villoslada Trujillo
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. 81343

Anexo N° 02

Matriz de probabilidad e impacto según Guía PMBOK

1. OCURRENCIA		Muy Alta	0.90	0.945	0.990	0.190	0.360	0.720
		Alta	0.70	0.835	0.970	0.140	0.290	0.580
2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		Moderada	0.50	0.825	0.955	0.100	0.200	0.400
		Baja	0.30	0.615	0.850	0.060	0.120	0.240
		Muy Baja	0.10	0.505	0.810	0.030	0.060	0.120
3. PRIORIDAD DEL RIESGO		2. IMPACTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA		0.05	0.10	0.20	0.40	0.80
		Muy Bajo		Bajo		Moderado		Muy Alto
						Baja	Moderada	Alta

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Rómulo Ángel Viquez de Chávez
Representante Común

José Luis Bendayan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Colg. Ingeaero N° 44674

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
 REPRESENTANTE COMUN



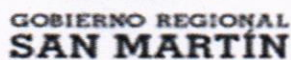
R.U.C. N° 20531375808

GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

[illegible]

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

ROJAS SANCHEZ
JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



R.U.C. N° 20531375808



010591

NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO		Formato para asignar los riesgos		Anexo N° 03	
Nombres		2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO		3. DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	
Fecha		Nombre del Proyecto		4. PLAN DE RESPUESTA A LOS RIESGOS	
Código		Ubicación Geográfica		5. RESULTADO ALCANZADO	
1.1 CÓDIGO DEL RIESGO	3.1 DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	3.2 RESPONSABILIDAD DEL RIESGO	4.1 ESTRATEGIA DE RESPUESTA	4.2 ACCIONES A REALIZAR EN EL MANEJO DEL PLAN	4.3 RESULTADO ALCANZADO
R14	Falta de recursos humanos para la ejecución de las actividades	Alta	Evitar el riesgo	Asignar al riesgo	Transferir el riesgo
R15	Falta de recursos humanos para la ejecución de las actividades	Alta	Evitar el riesgo	Asignar al riesgo	Transferir el riesgo
R16	Falta de recursos humanos para la ejecución de las actividades	Alta	Evitar el riesgo	Asignar al riesgo	Transferir el riesgo

0000320

Conclusões da Proposta

Manuel Villoslada Trujillo
INGENIERO CIVIL
REG. CIP. 81343

CONSORCIO CONSULTOR EL SAUCE
Romery Kanga Vazquez de Chávez
Representante Común

José Luis Bendañan Miguel
INGENIERO CIVIL
Reg. Cole. Ingeniero N° 44674

John de la Torre, Sr.

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN
Gerencia Regional de Infraestructura

[Firma]

Ing. E. E. Guerrero / 17 de mayo de 2011
GERENCIA REGIONAL DE ESTUDIOS Y OBRAS

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

.....
JUVINO BERNAVE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

R.U.C. N° 20531375808



CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

Ni la suscripción del Acta de Recepción de Obra, ni el consentimiento de la liquidación del contrato de obra, enervan el derecho de LA ENTIDAD a reclamar, posteriormente, por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad de EL CONTRATISTA es de siete 7 años, contados a partir de la conformidad de la recepción TOTAL de la obra.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: PENALIDADES

Si EL CONTRATISTA incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, LA ENTIDAD le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde:

F = 0.15 para plazos mayores a sesenta (60) días o;

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Adicionalmente a la penalidad por mora se aplicarán las siguientes penalidades:

Otras penalidades			
N°	Supuesto de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
1	Cuando el personal acreditado permanece menos de sesenta (60) días desde el inicio de su participación en la ejecución del contrato o del íntegro del plazo de ejecución, si este es menor a los sesenta (60) días, de conformidad con las disposiciones establecidas en el numeral 190.2 del artículo 190 del Reglamento.	0.5 UIT por cada día de ausencia del personal en obra en el plazo previsto.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN

Otras penalidades			
N°	Supuesto de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
2	En caso el contratista incumpla con su obligación de ejecutar la prestación con el personal acreditado o debidamente sustituido.	0.5 UIT por cada día de ausencia del personal en obra.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
3	El contratista emplea materiales y equipos en obra no autorizados previamente por el SUPERVISOR O INSPECTOR	20% UIT Por cada ocasión que se produzca dicho incumplimiento.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
4	El contratista ejecuta trabajos no autorizados previamente por el SUPERVISOR O INSPECTOR	20% UIT Por cada ocasión que se produzca dicho incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
5	El contratista no cuenta con materiales y equipos en obra de acuerdo a su calendario de adquisición de materiales	20% UIT Por cada día de incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
6	El contratista no subsana las observaciones detectadas por el SUPERVISOR O INSPECTOR dentro de los plazos establecidos en el cuaderno de obra o mediante carta	20% UIT Por cada observación no subsanada en el plazo	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
7	El residente y/o personal propuesto no se encuentra en obra sin haber justificado su ausencia ante el SUPERVISOR O INSPECTOR	20% UIT Por cada ocasión que se produzca dicho incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
8	El contratista no cumple en colocar y mantener la señalización en la zona de trabajo	20% UIT Por cada punto de trabajo y cada vez que se produzca dicho incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
9	El personal no cuenta con uniformes y equipos de protección completos	20% UIT Cada trabajador y cada día que se produzca dicho incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
10	Cuando el Contratista no efectúe valorizaciones en el plazo legal establecido, incumpliendo el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado o no adjunte el panel fotográfico conforme lo señalado en los términos de referencia.	20% de 1 UIT por cada día de incumplimiento	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNAYE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN

Otras penalidades			
N°	Supuesto de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
11	Cuando el Contratista no presente dentro del plazo establecido en el Reglamento, la Liquidación de Obra, en el cual deberá estar incluido los adicionales y deductivos de obra de ser el caso.	50% de 1 UIT por cada evento.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra o funcionario de la Entidad.
12	Cuando el Contratista no coloque el cartel de obra dentro del plazo establecido en la programación o cuando este haya sido retirado antes de culminar la obra.	S/.700.00 por cada día.	Según informe del Inspector o Supervisor de la Obra
13	Cuando el contratista de manera injustificada no asista con sus especialistas requeridos a las reuniones convocadas por la entidad. La entidad comunicará en un plazo de 3 días calendario como mínimo al contratista que especialistas del plantel asistirán a las reuniones.	50% de 1 UIT por cada evento	Según informe del Supervisor de Obra o funcionario de la Entidad.

Estas penalidades se deducen de las valorizaciones o en la liquidación final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

La penalidad por mora y las otras penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

CLÁUSULA VIGÉSIMA: RESOLUCIÓN DEL CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 32.3 del artículo 32 y artículo 36 de la Ley de Contrataciones del Estado, y el artículo 164 de su Reglamento. De darse el caso, LA ENTIDAD procederá de acuerdo a lo establecido en los artículos 165 y 207 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES

Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

R.U.C. N° 20531375808



lugar, en el caso que éstas correspondan.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA: ANTICORRUPCIÓN

EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

Finalmente, EL CONTRATISTA se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.

CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA: MARCO LEGAL DEL CONTRATO

Sólo en lo no previsto en este contrato, en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, en las directivas que emita el OSCE y demás normativa especial que resulte aplicable, serán de aplicación supletoria las disposiciones pertinentes del Código Civil vigente, cuando corresponda, y demás normas de derecho privado.

CLÁUSULA VIGÉSIMA CUARTA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación o arbitraje, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar el arbitraje a fin de resolver dichas controversias

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

R.U.C. N° 20531375808



dentro del plazo de caducidad previsto en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 224 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, sin perjuicio de recurrir al arbitraje, en caso no se llegue a un acuerdo entre ambas partes o se llegue a un acuerdo parcial. Las controversias sobre nulidad del contrato solo pueden ser sometidas a arbitraje.

El Laudo arbitral emitido es inapelable, definitivo y obligatorio para las partes desde el momento de su notificación, según lo previsto en el numeral 45.21 del artículo 45 de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA: JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTAS

Las partes acuerdan para la solución de las controversias derivadas del presente Contrato de Obra conformar una Junta de Resolución de Disputas (en adelante, la JRD) de acuerdo a las disposiciones de la Ley de Contrataciones del Estado, su Reglamento y las directivas que emita OSCE al respecto (en adelante, las "Normas Aplicables a la JRD"); encargando su organización y administración a la **CÁMARA DE COMERCIO, PRODUCCIÓN Y TURISMO DE SAN MARTÍN – TARAPOTO** con RUC N° 20160771861.

La JRD estará compuesta por TRES (3) MIEMBROS, los cuales serán designados conforme a las Normas Aplicables a la JRD.

Todas las controversias generadas entre las partes con ocasión al presente Contrato de Obra deben ser sometidas, en primer lugar, a la decisión de la JRD de conformidad con las Normas Aplicables a las JRD.

La decisión que emita la JRD es vinculante y, por tanto, de inmediato y obligatorio cumplimiento para las partes conforme a lo establecido en las Normas Aplicables a la JRD. El incumplimiento de la decisión otorga a la parte afectada la potestad de resolver el contrato, previo aviso requiriendo el cumplimiento.

En caso alguna de las Partes no esté de acuerdo con la decisión emitida por la JRD, podrá someter la controversia a arbitraje conforme a lo establecido en las Normas Aplicables a la JRD. Las Partes acuerdan que es condición obligatoria para el inicio del arbitraje el haber concluido de modo previo el procedimiento ante la JRD.

Si una Parte no manifiesta su disconformidad con una decisión emitida por la JRD en el plazo previsto en las Normas Aplicables a las JRD, entonces dicha decisión adquiere el carácter de definitiva y no podrá ser sometida a arbitraje. Si una Parte manifiesta su disconformidad con una decisión emitida por la JRD en el plazo previsto en las Normas Aplicables a las JRD, pero no inicia el arbitraje respectivo en el plazo previsto en dichas Normas, aquella adquiere la calidad de definitiva.

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN



GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN

R.U.C. N° 20531375808



CLÁUSULA VIGÉSIMA SEXTA: FACULTAD DE ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA

Cualquiera de las partes puede elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SÉPTIMA: DOMICILIO PARA EFECTOS DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Las partes declaran el siguiente domicilio para efecto de las notificaciones que se realicen durante la ejecución del presente contrato:

- DOMICILIO DE LA ENTIDAD : Calle Aeropuerto N° 150, Barrio Lluyllucucha, Distrito y Provincia de Moyobamba, Departamento de San Martín.
- DOMICILIO DE EL CONTRATISTA : Av. Circunvalación N° 2283, distrito de Tarapoto, provincia de San Martín y departamento de San Martín
- CORREOS ELECTRÓNICOS : administracion@grupocumbaza.com.pe

La variación del domicilio aquí declarado de alguna de las partes debe ser comunicada a la otra parte, formalmente y por escrito, con una anticipación no menor de quince (15) días calendario.

De acuerdo con las bases integradas, la oferta y las disposiciones del presente contrato, las partes lo firman por duplicado en señal de conformidad en la ciudad de **Moyobamba al 23 de enero del 2025.**



GOBIERNO REGIONAL
SAN MARTÍN

CPC. Juan Coronado Quintero
GERENTE GENERAL REGIONAL (e)

"LA ENTIDAD"

CONSORCIO VIAL SAUCE
RUC. 20613339435

JUVINO BERNABE ROJAS SANCHEZ
REPRESENTANTE COMÚN

"EL CONTRATISTA"

